

Opis przedmiotu: Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym

| | |
|-------------------|--|
| Kod przedmiotu | TR.SMS104 |
| Nazwa przedmiotu | Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym |
| Wersja przedmiotu | 2013/14 |

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

| | |
|---------------------------------|--|
| Poziom Kształcenia | Studia II stopnia |
| Stopień | mgr |
| Rodzaj | Stacjonarne |
| Kierunek studiów | Transport |
| Profil studiów | Ogólnoakademicki |
| Specjalność | Audyt logistyczny |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Wydział Transportu |
| Jednostka realizująca przedmiot | Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych |
| Koordynator przedmiotu | dr inż. Roland Jachimowski, adiunkt, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych |

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

| | |
|-------------------------|--------------------------------|
| Blok przedmiotów | Audyt logistyczny |
| Grupa przedmiotów | Specjalnościowe |
| Poziom przedmiotu | średnio-zaawansowany |
| Status przedmiotu | Obowiązkowy |
| Język prowadzenia zajęć | polski |
| Semestr nominalny | 1 |
| Rok akademicki | 2013/2014 |
| Wymagania wstępne | brak |
| Limit liczby studentów | wykład: brak; laboratorium: 12 |

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

| | |
|----------------|--|
| Cel przedmiotu | Zapoznanie studentów z zagadnieniami dotyczącymi organizacji procesu spedycyjnego oraz ze współczesnymi rozwiązaniami informatycznymi służącymi do kompleksowego zarządzania działalnością przewozową przedsiębiorstw oraz przekazanie technicznych umiejętności korzystania z tych rozwiązań. |
| | Wykład - egzamin pisemny; Laboratorium – 2 kolokwia w formie wykonania zadań w programie |

| | | |
|---|---|---|
| Metody oceny | komputerowym | |
| Efekty kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy | Wykład | 2 |
| | Ćwiczenia | 0 |
| | Laboratoria | 2 |
| | Projekty | 0 |
| Treści kształcenia | <p>Charakterystyka wykładu Prezentacja podstawowych pojęć z zakresu terminologii spedycyjnej, zwyczajów i uzansów dotyczących kontraktów handlowych; Formułowanie kryteriów wyboru spedytora. podstawy prawne oraz dokumentacja dotycząca spedycji. Projektowanie procesów spedycyjnych. Zapoznanie z Incoterms 2010. Zapoznanie z zasadami rozliczania i opłacania usług spedycyjnych. Spedycja drogową, kolejową, morską, lotniczą, multimodalną Charakterystyka ćwiczeń laboratoryjnych Telematyka w ujęciu praktycznym, etapy realizacji zadania przewozowego. Prezentacja ogólna programu WinSped – zastosowanie, podstawowe funkcje, efekty stosowania. Przekazywanie umiejętności obsługi wybranych modułów programu. Rodzaje klientów z punktu widzenia firmy transportowo-spedycyjnej. Dodawanie klientów do bazy danych, kopiowanie klientów, definiowanie nowych miejscowości w bazie danych. Rodzaje pojazdów oraz dodawanie pojazdów do bazy danych z uwzględnieniem ich parametrów technicznych, dodawanie kierowców do bazy danych, konfigurowanie pojazdów, definiowanie nowych typów pojazdów. Rodzaje zleceń przewozowych (przesyłki całopojazdowe i częściowe – sposób realizacji). Wprowadzanie nowych zleceń bezpośrednich do systemu, seryjne dodawanie nowych zleceń, dysponowanie zleceń do tras przewozu, konfigurowanie tras przewozu, manualny przydział pojazdów do tras, manualna symulacja przebiegu realizacji zlecenia. Przydział pojazdów do tras w Planie jazdy pojazdów, wymiana informacji z kierowcą, analiza meldunków telematycznych, kreowanie trasy przewozu dla zlecenia, kreowanie trasy jazdy pojazdu wg meldunków telematycznych. Wprowadzanie nowych zleceń drobnicowych [terminale pośrednie], symulacja przebiegu realizacji zleceń drobnicowych.</p> | |
| Metody sprawdzenia efektów kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Egzamin | tak | |
| Literatura | Podręczniki: 1. Sikorski P., Zembrzycki T.: Spedycja w praktyce. Warszawa, PWT, 2006. 2. System WinSped, Skrypt do przedmiotu „Organizacja i zarządzanie procesem spedycyjnym” oraz „Organizacja i zarządzanie w transporcie samochodowym”, Wydział Transportu PW, Warszawa 2008. | |
| Witryna www przedmiotu | www.wt.pw.edu.pl | |
| D. Nakład pracy studenta | | |
| Liczba punktów ECTS | 4 | |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis): | 120 godzin, w tym: praca na wykładach: 30 godz., praca na laboratorium: 30 godz., konsultacje: 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie laboratorium: 2 godz.), studiowanie literatury przedmiotu: 15 godz., przygotowanie się do egzaminu: 10 godz., udział w egzaminie: 2 godz., przygotowanie się do zajęć oraz zaliczeń ćwiczeń laboratoryjnych: 15 godz., studiowanie instrukcji do oprogramowania: 15 godz. | |
| Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli | 2,5 pkt ECTS (65 godzin, w tym: praca na wykładach: 30 godz., praca na laboratorium: 30 godz., konsultacje: 3 godz., udział w egzaminie: 2 godz.) | |

| | |
|--|--|
| akademickich: | |
| Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 2,5 pkt ECTS (62 godzin, w tym: praca na laboratorium: 30 godz., konsultacje w zakresie laboratorium: 2 godz., przygotowanie się do zajęć oraz zaliczeń ćwiczeń laboratoryjnych: 15 godz., studiowanie instrukcji do oprogramowania: 15 godz.) |
| E. Informacje dodatkowe | |
| Uwagi | |
| Data ostatniej aktualizacji | 2013-08-11 00:55:16 |

Tabela 1:

| Profil Ogólnoakademicki | | | |
|--------------------------------|--|----------------------|--------------------|
| Efekty przedmiotowe | | Efekty kierunkowe | Efekty obszarowe |
| Wiedza | | | |
| Efekt: | Posiada wiedzę o rozwiązaniach informatycznych do zarządzania transportem oraz o podstawowych korzyściach ich wdrożenia | | |
| Kod efektu: | W01 | Tr2A_W07 | T2A_W05 |
| Weryfikacja: | Wykład - pytanie na egzaminie; Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | |
| Efekt: | Posiada wiedzę o etapach realizacji zadania przewozowego oraz uwarunkowaniach ich identyfikacji | | |
| Kod efektu: | W02 | Tr2A_W06 | T2A_W04 |
| Weryfikacja: | Wykład - pytanie na egzaminie; Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | |
| Efekt: | Zna podstawowe moduły aplikacji WinSped służące do obsługi baz danych dotyczących zasobów produkcyjnych firm przewozowych oraz wprowadzania zleceń i ich obsługi | | |
| Kod efektu: | W03 | Tr2A_W09 Tr2A_W06 | T2A_W07 T2A_W04 |
| Weryfikacja: | Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | |
| Efekt: | Zna różnice między masą rzeczywistą, wolumetryczną oraz płatną oraz zasady ustalania stawek przewozowych | | |
| Kod efektu: | W04 | Tr2A_W06 | T2A_W04 |
| Weryfikacja: | Wykład - pytanie na egzaminie; Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | |
| Umiejętności | | | |

| | | | |
|------------------------------|--|----------|---------|
| Efekt: | Potrafi modelować procesy przewozowe bezpośrednie oraz pośrednie w transporcie samochodowym | | |
| Kod efektu: | U01 | Tr2A_U15 | T2A_U16 |
| Weryfikacja: | Wykład - zadanie do wykonania na egzaminie; Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | |
| Efekt: | Potrafi wykonywać podstawowe operacje w programie WinSped związane z obsługą przesyłek bezpośrednich oraz pośrednich | | |
| Kod efektu: | U02 | Tr2A_U15 | T2A_U16 |
| Weryfikacja: | Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | |
| Efekt: | Potrafi symulować realizację procesów transportowych w programie WinSped przy uwzględnieniu meldunków telematycznych oraz wizualizować przebieg transportu | | |
| Kod efektu: | U03 | Tr2A_U07 | T2A_U09 |
| Weryfikacja: | Laboratorium - kolokwium w formie wykonania zadań w programie komputerowym | | |
| Kompetencje Społeczne | | | |
| Profil Praktyczny | | | |
| Wiedza | | | |
| Umiejętności | | | |
| Kompetencje Społeczne | | | |